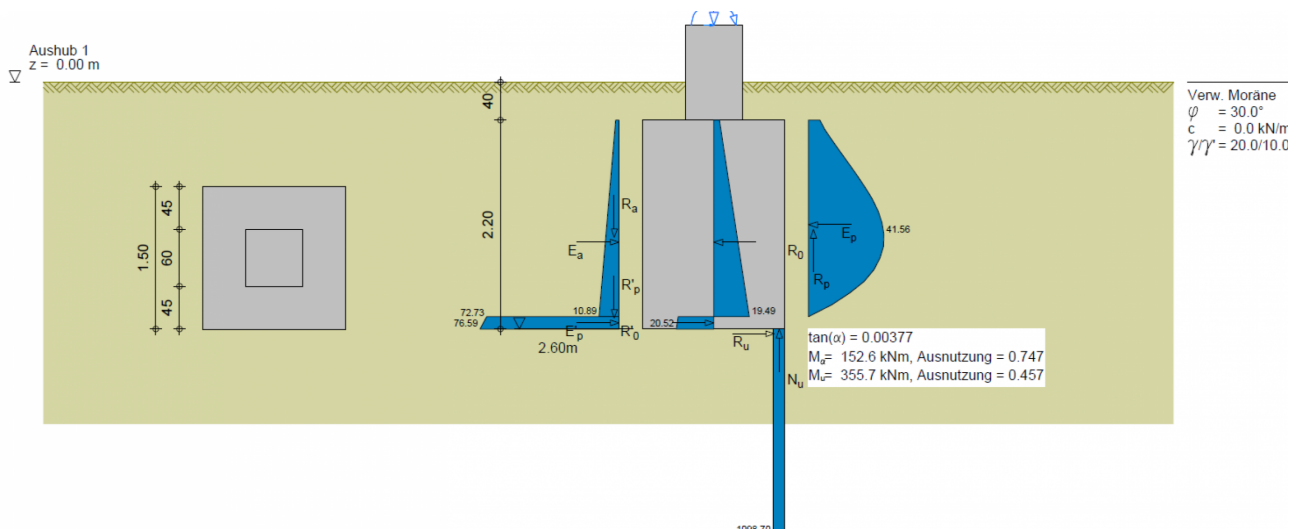


## Winterthur Töss-Bülach, Fahrleitungserneuerung Dettenbergtunnel – Bülach (Linie 769)



(Bild: FRIEDLIPARTNER AG)

### PROJEKTbeschreibung

Sämtliche Fahrleitungselemente der Linie 769 zwischen dem KM 14.7 bis KM 16.7 sollen neu erstellt und die bestehenden Anlagen rückgebaut werden (Systemumbau auf R-FL). Insgesamt werden dazu 48 neue Fundationen für Fahrleitungsmasten bzw. deren Rückverankerungen benötigt.

### UNSERE LEISTUNGEN

Die FRIEDLIPARTNER AG hat im Anschluss an die ebenfalls durch uns ausgeführte Baugrunduntersuchung die Dimensionierung der Spezial-Mastfundamente entlang des Streckenabschnittes übernommen. Zur Dimensionierung der grossen Anzahl an Fundamenten wurden diese in 4 verschiedene Typen unterteilt und jeweils der Nachweis der Tragsicherheit und Gebrauchstauglichkeit geführt. Die berechneten Dimensionen und Nachweise wurden in einem statischen Bericht inkl. Projektbasis und Nutzungsvereinbarung festgehalten.

### AUSFÜHRUNGSPERIODE

2022 - 2023

### AUFTRAGGEBER

SBB AG, Bahnhofstrasse 12, 4600 Olten